

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETSBREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 05 2022



Viktige prosjekter i vår region med på Statens vegvesen sin prioriteringsliste

Både prosjekter innen regionen og strekninger utenfor vårt område som har stor betydning er med på prioriteringslisten som Statens vegvesen fremmet i mai.

Hvordan prioriterer vi prosjektene?

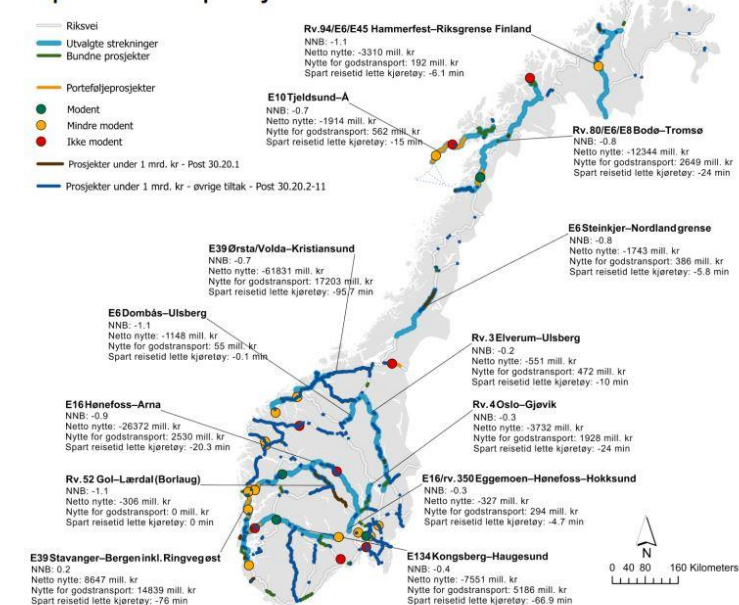
Pri	Prosjekt	Sted	Modenhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slæen	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44
6	E45 Kløfta	Alta (Troms og Finnmark)		1,23
7	E16 Arna – Stanghelle	Vaksdal og Bergen (Vestland)		14,93
8	E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	Stord, Tysnes og Bjørnafjorden (Vestland)		41,14
9	E18 Retvet – Vinterbro	Nordre Follo og Ås (Viken)		8,39
10	E39 Ålesund – Molde (Møreaksen)	Ålesund, Vestnes og Molde (Møre og Romsdal)		26,54
11	E134 Dagslett – kryss E18	Lier (Viken)		4,16
12	E10 Nappstraumen – Å	Flakstad og Moskenes (Nordland)		1,28
13	E39 Volda – Furuene	Volda (Møre og Romsdal)		1,10
14	E39 Storhaugen – Førde	Sunnfjord (Vestland)		3,29
15	Rv. 22 Glommakryssing	Lillestrøm (Viken)		3,22
16	Rv. 5 Erdal – Naustdal	Sunnfjord (Vestland)		2,29
17	E39 Ålgård – Hove	Gjesdal og Sandnes (Rogaland)		4,25
18	E8 Flyplass-tunnelen Tromsø	Tromsø (Troms og Finnmark)		1,96
19	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	Porsgrunn og Skien (Vestfold og Telemark)		5,77
20	Rv. 19 Moss	Moss (Viken)		5,24

Fargekodene **grønn**, **gul** og **rød** viser Vegvesenets vurdering av prosjektets «modenhet». For mer om hvert enkelt veiprojekt, se <https://www.vegvesen.no/nn/vegprosjekt/>. Kostnadsprognosen viser milliarder i 2023-kroner.

Oslofjordtunnel med bismak

Oslofjordtunnelen står øverst på listen, og det vil få stor betydning at regulariteten kan bli bedre for fjordkrysningen i fremtiden. NLF sin administrerende direktør Geir A. Mo finner det likevel nødvendig å minne om NLF heller hadde ønsket en bro enn en undersjøisk løsning. Han frykter at et nytt tunnellop ikke vil få særlig betydning for risikoen for branner og ulykker som henger sammen med at det er svært bratt.

20 prioriterte prosjekter over hele landet



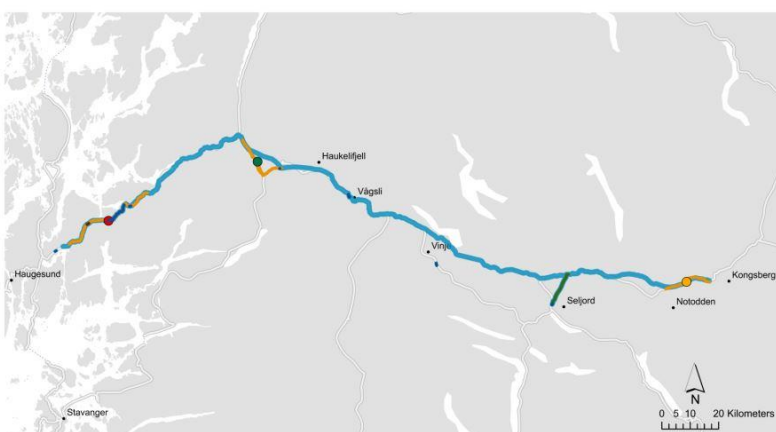
Korridor Porteføljeprojektene

1	Rv. 22 Gjemmenysving
2	E18 Retvet - Vinderbro
3	E134 Daglett - E18 (Vibæk)
3	E39 Ålgård - Hove
3	E134 Osbyfjellstrømsveien, byggetrinn 2
3	Rv. 19 Hovde
4	E39 Volda - Furene
4	E39 Årdal - Sveigatjen, LMG-ferge
4	E39 Storehaugen - Ferde
4	E39 Ålesund-Holte (Marokken)
5	E134 Sagrenda - Elgsjø
5	E134 Røddal - Seljestad
5	Rv. 36 Skjeldvik - Skjeggstein
5	E16 Hyland - Steen
5	Rv.5 Eridal - Norddal
5	E16 Arna - Stanghelle
5	E134 Bakka - Solheim
5	E16 Fagernes - Hande
6	Rv. 15 Strynfjellet inkl. utbedringsstrekning
7	E14 Jigedal - Storlien (Østfold - Nordbar)
8	E10 Naggsrud - Å
8	E6 Møgård - Marsvikbøtt
8	E8 Flyplasseveien Tromsø
8	E45 Klatta
8	E10 Røddal - Naggsrud

Korridor Prosjekt <1 mrd.kr

3	Rv. 291 Holmenbus
3	Rv. 509 T. Kjøttentveien Sundstrossen
3	Rv. 426 Gamle Elgerøyveien - Hovandsveien
4	E39 Bjerkedal
4	Rv. 9 Utbedringsstrekning Sæstad
5	Rv. 41 Ubb. str. Treungen - Vikdal, Nes-Kyrkjebygda
5	E134 Helgesnesveien - am Husøy
5	E134 Espelandsvingane (Hauglandspakka)
5	Rv. 7 Ørnesveien - Sverkenrud
5	Rv. 52 Gol - Vestland gr
6	Rv. 3 Østerdalen (del Fjell-Øpphus)
6	Rv. 70 Øppdal Sunddalara
7	E6 Grong-Nordland grense (del Grøndalsveien-Namskogan)
7	E6 Grong-Nordland grense (del Namskogan-Nordland grense)
7	Rv. 80 Sandvik Saghe
7	Rv. 80 Adkomst ny Bode Luftavn
8	E6 Narviktunnelen
8	Rv. 94 Akkarfjord-Jarvannet
8	Rv. 94 Moltrand-Grotnes

E134 Sagrenda - Elgsjø



Korridor Porteføljeprojektene

5	E134 Sagrenda - Elgsjø
5	E134 Røddal - Seljestad
5	E134 Bakka - Solheim

Korridor Prosjekt <1 mrd.kr

5	E134 Espelandsvingane (Hauglandspakka)
---	--

E134 Kongsberg - Haugesund

Spart reisetid lette kjøretøy
-66,9 min

Netto nytte
-8 mrd. kr

Trafikantnytte, person
8 mrd. kr

NNB
-0,4

Nytte for godstransport
5 mrd. kr

Endring drepte og hardt skadde
-0,94

Riksvei

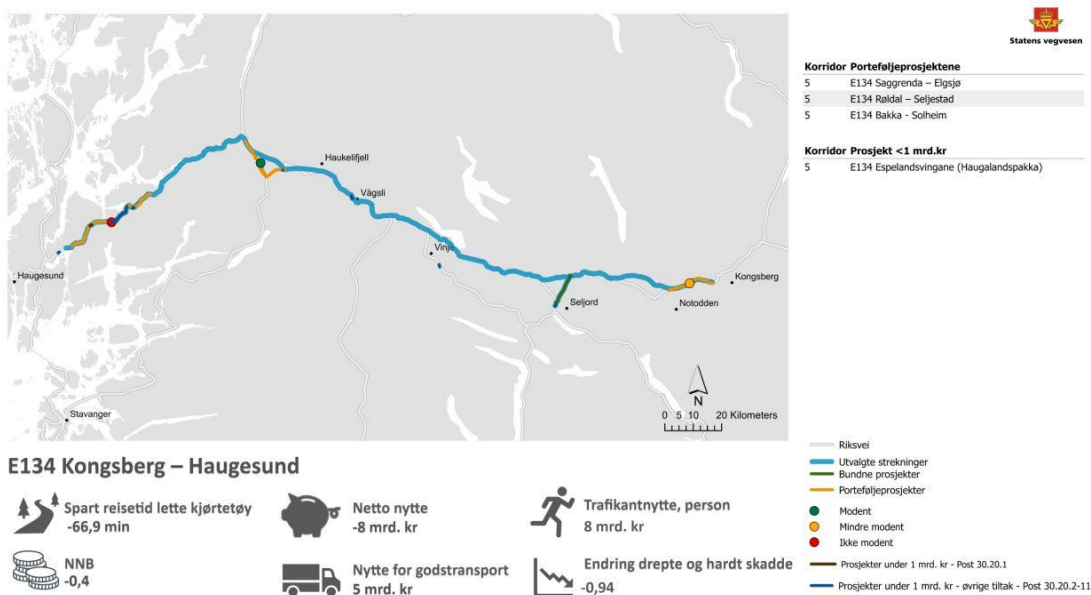
Utvalgte strekninger
Bundne prosjekter
Porteføljeprojekter

Modent
Mindre modent
Ikke modent

Prosjekter under 1 mrd. kr - Post 30.20.1

Prosjekter under 1 mrd. kr - øvrige tiltak - Post 30.20.2-11

Prosjektet på strekningen mellom Kongsberg og Notodden er plassert på femte plass på prioriteringslisten. Her har enkelte krefter begynt å utfordre med å be om nedskalering av planene, men det vil være svært viktig for å få til en god helhetsløsning for øst - vestforbindelsen i fremtiden at det velges en standard som tåler den trafikkutvikling som må forventes.



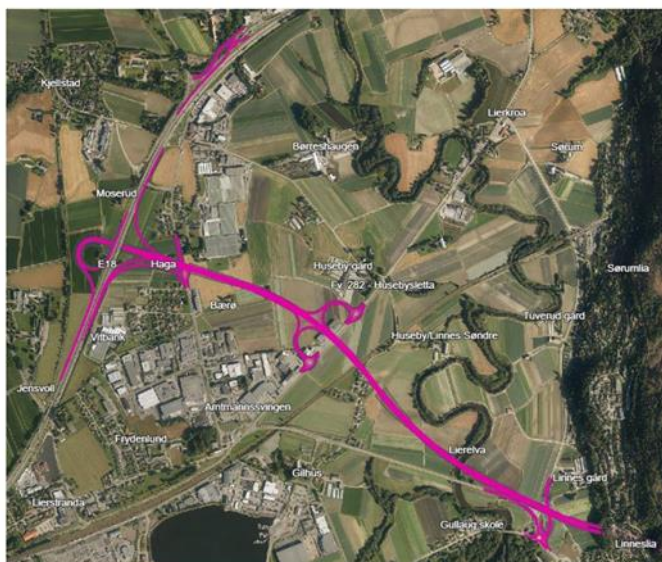
E134 Dagslett - kryss E18

Dette er en flaskehals som tiden er overmoden for å få gjort noe med. Utfordringen gjennom mange år har vært å få enighet i lokalområdet rundt Lier om traseløsninger. Nå har Statens vegvesen utredet ulike muligheter som er i høringsbehandlingsprosess. NLF har støttet SVV sin anbefaling, og har i tillegg spilt inn behovet for å få tilrettelagt for et større område for rast- og døgnhvile for yrkestransporten. Prosjektet er plassert på 11. plass på listen.

Statens vegvesens anbefaling

Statens vegvesen foretrekker Vitbank - over

- Rangert som nummer 1 i vurderingen av samfunnsøkonomisk analyse
- Beregnet netto nytte på 330 millioner kroner, høyest av alle alternativene.
- Rangert som nummer 6 for de ikke prissatte fagene.
- Kostnadsberegnet innenfor rammen av KVVU-estimatet.



Rv36 Skjelsvik – Skyggstein

Den sårt tiltrengte utbyggingen av Rv36 gjennom Grenlandsområdet har havnet blant de to siste prosjektene på listen, som er de eneste som ikke anses å være modne ennå. Det samme gjelder for Rv19 i Moss. Dette skyldes nok lokale

planprosesser som kludrer det til fordi man ikke oppnår enighet. I verste fall vil lokalpolitisk rot kunne føre til at viktige prosjekter som disse faller helt ut.

Prosjekter under 1 milliard

Blant prosjektene på listen under 1 milliard som er pågående prosjekter finner vi blant annet Holmenbrua i Drammen, Rv7 Ørgenvika – Svenkerud og Rv52 Gol – Vestland grense.

Prosjekt	Sted
Rv. 291 Holmenbrua	Drammen (Viken)
Rv. 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	Stavanger - Sola (Rogaland)
Rv. 426 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien	Eigersund (Rogaland)
E39 Bjerkeset – Astad	Gjemnes (Møre og Romsdal)
Rv. 9 Utbedringsstrekning Setesdal	Bykle og Bygland (Agder)
Rv. 41 Utbedringsstrekning Treungen – Vrådal, Nes - Kyrkjebygda	Nissedal (Vestfold og Telemark)
E134-arm Husøy hamn	Karmøy (Rogaland)
E134 Espelandssvingane (Haugalandspakka)	Vindafjord (Rogaland)
Rv. 7 Ørgenvika – Svenkerud	Nes og Krødsherad (Viken)
Rv. 52 Gol – Vestland grense	Gol (Viken)
Rv. 3 Østerdalen (Fjell – Opphus)	Stor-Elvdal (Innlandet)
Rv. 70 Oppdal – Sunndalsøra	Oppdal (Trøndelag) og Sunndal (Møre og Romsdal)
E6 Grøndalselv - Namsskogan	Namsskogan (Trøndelag)
E6 Namsskogan - Nordland grense	Namsskogan (Trøndelag)
Rv. 80 Sandvika – Sagelva	Fauske og Bodø (Nordland)
Rv. 80 Adkomst ny Bodø lufthavn	Bodø (Nordland)
E6 Narviktunnelen	Narvik (Nordland)
Rv. 94 Akkarfjord – Jansvannet	Hammerfest (Troms og Finnmark)
Rv. 94 Mollstrand - Grøtnes	Hammerfest (Troms og Finnmark)

For mer om hvert enkelt veiprosjekt, se <https://www.vegvesen.no/nn/vegprosjekt/>.

Det samlede omfanget på disse prosjektene er på om lag 7 milliarder.



Bypakkebaluba i Grenland

Kommunene i Grenlandsområdet blir ikke enige hvordan de ønsker Rv 36 gjennom området. Porsgrunn kommune med ordføreren og formannskapet i spissen er i ferd med å spenne beinkrok på hele prosjektet.

Nylig ble det avholdt folkemøte og debatten fortsetter å rase lokalt i området. Det er Porsgrunn mot alle. Formannskapet med ordfører Robin Kåss i spissen ønsker ikke en gang å få utredet 4 felts alternativet som alle andre mener det er behov for, og nekter Statens vegvesen å vurdere løsning vest for Porsgrunnselva. Dermed begynner det å spøke for hele det viktige prosjektet som kan komme til å miste sin prioriterte plass i NTP på grunn av Porsgrunnpolitikernes obstruksjon.



Fra folkemøtet i mai. Foto: Frode Bjønnes

NLF Telemark sin fylkesleder har tidligere uttalt seg i sterke ordelag om saken. Han har bl.a. etterlyst virkemidler for å kunne skjære gjennom når lokale småkonger hindrer nødvendig og helhetlig utvikling.

Konsernsjef Kenneth Lindquist hos Telemark Bilruter tar også bladet fra munnen, og betegner det som en katastrofe hvis Porsgrunn kan stoppe utviklingen for en hel region. I likhet med Frode Bjønnes mener også han at staten må gripe inn hvis det ikke kan oppnås enighet. Regionen må få en skikkelig Rv 36 forbindelse mellom hovedårene E18 og E134. Alternativt mener han det må ses på en løsning over Siljan, som er korteste vei mellom Skien og Indre Oslofjordområdet. Det vil imidlertid kreve en god del fordi det er store stigninger og svært svingete der i dag.



Telemark Bilruter er en viktig næringsaktør i fylket med sine over 200 ansatte som driver både person- og godstransport mellom landsdelene. Han påpeker hvor viktig gode infrastrukturløsninger er både for dem og andre deler av næringslivet.

TRUCK DEAL OG KAFFEKOPPEN

Truck Deal - 25% rabatt på forskjellig mat og drikke kun for NLF. Kaffekoppen gir så mye varm drikke du ønsker

Truck Deal er en variert, sunn og fristende meny:

- Baguette
- Sandwich
- Toast
- Matpakke
- Burgere
- Salater
- Wraps
- SUB
- Chiabatta
- Quesadilla
- Burrito
- Nacho



Rekruttering i fokus på mai møtet i NLF Telemark

Fylkesavdelingsstyret hadde lagt sitt maimøte til Notodden med befaring hos yrkessjåførutdanningen ved Notodden videregående skole. I tillegg holdt Adecco en orientering for styret om deres rolle for å rekruttere sjåfører gjennom et samarbeid med NAV og næringen.



Styret i NLF Telemark fikk presentert yrkessjåførutdanningstilbudet på Notodden

Landslinje

Yrkessjåførlinjen ved Notodden videregående skole er én av elleve landslinjer spredt rundt om i landet. Skolen arrangerer to kurs pr. år med oppstart i januar og august. Høstkurset er forbeholdt elever som har gjennomført Vg2 Transport og Logistikk, og har en lærekontrakt med en bedrift i faget.

Vårkurset består både av lærlinger og voksne søkere over 21 år. Kurset består av teoretisk og praktisk opplæring rettet mot førerrett for lastebil, buss og vogntog. I tillegg gis full opplæring i yrkessjåførdirektivet for at elevene skal oppnå yrkesrett.

Skoledagen deles hovedsakelig i en teoretisk og en praktisk del. Praksisundervisningen foregår i grupper på tre elever. Skolen disponerer en moderne bilpark, treningssimulator, trucker og utstyr for å gjennomføre spesialkurs.



Faglig ansvarlig Andreas Garpe t.v. og lærer Torgeir Holla ved yrkessjåførutdanningen ved Notodden videregående skole.

Adecco kvalitetssikrer og følger opp sjåførkandidater i Vestfold og Telemark



Adecco har hatt møter med NLF styrene både i Telemark og Vestfold for å drøfte kvalifisering og formidling av sjåførere til tyngre kjøretøy.

Prosjektleder Trygve Flood (til høyre på bildet) har mange års erfaring med å rekruttere sjåførere til bedrifter innen transportnæringen. Han er opptatt av at deres rolle skal være å gjøre jobbkandidater egnet for arbeidslivet.

Samarbeidet de har med NAV og næringen har et videre fokus enn bare å skulle dreie seg om å produsere førerkortinnehavere. Det er først og fremst viktig å få frem god og solid arbeidskraft som kan ha en lang og god fremtid i en næring med stort behov for arbeidskraft i årene fremover.

Trygve Flood og hans kollega Tone Wedde ved avdelingskontoret i Sandefjord legger ikke skjul på at det er vanskelig å finne arbeidskraft om dagen. De siste månedene har det vært kraftig vekst i etterspørselen etter sjåførere i arbeidsmarkedet. Ved utgangen av mai anslår de at det mangler 1.100 sjåførere.

Adecco har i sitt samarbeid med NAV utdannet rundt 700 lastebilsjåførere. I dag har de avtaler med tre fylker om å ha rollen som kvalitetssikrer og koordinator mellom NAV, kjøreskole og transportnæringen.

Kandidatene de er på jakt etter bør ha minst to års erfaring med å kjøre personbil.



Trenger bedriftspartnere til neste kurs i Skien

NAV – Adecco skal i gang med neste sjåførkurs i Skien 20. juni. Da skal 30 kandidater delta i opptaket, og 15 av disse vil få tilbud om plass på kurset.

Adecco ønsker å få kontakt med NLF bedrifter som vil presentere seg for kandidatene. Mange har hatt nytte av å benytte en slik mulighet til å knytte en tidlig relasjon til jobbkandidater som næringen trenger.

Kontaktinformasjon Trygve Flood, prosjektleder Adecco Norge/Adecco Academy:
E-post trygve.flood@adecco.no , mobiltelefon 934 20 514.



Adecco representantene i samtale med styret i NLF Vestfold

Fremtiden for Vikenrådet til vurdering

Vikenrådet ble opprettet som et samarbeidsforum mellom NLF fylkesavdelingene innenfor storfylket Viken når det ble opprettet. Når det nå er gjort vedtak om å oppløse Viken, og gå tilbake til de gamle fylkeskommunene, blir det naturlig å revurdere NLF sin organisatoriske tilpasningsløsning.

I sitt møte i mai besluttet Vikenrådet å fortsette sitt samarbeid inntil de nye fylkene er gjenopprettet. Deretter vil det bli tatt stilling til videre samarbeid. Muligheten for å trekke Vestfold og Telemark inn i samarbeidet ble luftet, og det ble i første omgang besluttet å invitere disse alle de tre fylkesavdelingene i region 3 til region 1 sitt regionmøte i juni. Saken er satt på agendaen på de forestående fylkesstyremøtene i region 3.

2 fylkeskommuner, pluss Oslo, i NLF regionene 1 og 3 blir til 5 fylkeskommuner fra 1.1.2024. Da vil Buskerud, Akershus og Østfold gjenoppstå og Vestfold og Telemark vil også blir splittet opp på nytt.

På møtet i Vikenrådet ble det for øvrig gjennomgått en rekke veiprosjekter som er av felles interesse. Behovet for flere døgnhvileplasser var også tema.



Bypakke Larvik – samling 2



Representanter fra NLF deltar i samlingene som skal legge premissene for gjennomføring av Bypakke Larvik. En av få bypakkeprosjekter som søkes gjennomført uten å basere seg på bompenger.

Asbjørn Næss fra fylkesstyret i NLF Vestfold har deltatt på begge samlingene, og er tilfreds med å ha fått muligheten til å fremme noen av de forhold som er viktig for tungtransporten.

Blant de konkrete tema som har vært hete tema i diskusjonene er Øyakrysset hvor det er ønskelig få til en løsning i fremtiden som vil gi bedre trafikkflyt.

Videre har også ny bro fra Heggdal til Elveveien og tunnel derfra til Stavernveien blitt fremmet som ønske.



Statens vegvesen vil ha utviklingskontrakt gjennom dialog

Statens vegvesen involverer entreprenører og utstyrsleverandører i en dialogprosess om ny driftskontrakt for Vestfold og deler av Telemark. Med en leverandørkonferanse har innledet et arbeid hvor de legger opp til konkurranse med forhandling.



Statens vegvesen jobber med en ny driftskontrakt for Vestfold og deler av Telemark som har oppstart 1. september 2023, og Vegvesenet ønsker seg innspill fra bransjen. Foto: Statens vegvesen.

Den nye driftskontrakten omfatter E134 fra Kongsberg til Brunkeberg, rv. 36 fra Skjelsvik til Seljord og E18 fra Rugtvedt til fylkesgrensa til Viken. Kontrakten vil ha oppstart 1. september 2023.

Ønsker ny kontraktsform for driftskontrakt

– For den nye driftskontrakten har vi tenkt å benytte konkurranse med forhandling, sammen med fire oppsatte satsningsområder som tilbydere skal konkurrere på. Konkurranse med forhandling er tidligere ikke benyttet av Statens vegvesen i forbindelse med driftskontrakter, forteller Tore Jan Hansen i Statens vegvesen.

Et sentralt punkt for vektingen blir klimabudsjett hvor bransjen blir utfordret på tiltak. Her kommer Statens vegvesen til å stille få direkte krav i kontrakten, men velger heller å utfordre næringen til å konkurrere på laveste Co2-utslipp.

De tre øvrige satsningsområdene er HMS, opplegg for inspeksjon og lukking av avvik, samt opplegg rundt vinterdrift. Disse fire punktene som vil bli evaluert og vektet med merverdier.

En kontrakt for å møte samfunnets forventninger

Statens vegvesen ønsker med leverandørkonferansen førstkommande tirsdag å komme i dialog med både entreprenører og utstyrsleverandører for innspill, før det endelige konkurransegrunnlaget gjøres ferdig.

– Med denne modellen vil entreprenørenes totale tilbud være avgjørende for hvem som får oppgaven med å drifte vegene. Tidligere har driftskontrakter blitt tildelt entreprenøren som hadde lavest pris i tilbudet sitt. Skal vi klare å utvikle dagens kontrakter for å møte samfunnets forventninger, er det viktig at vi sammen med entreprenører og utstyrsleverandører klarer å se etter felles mål, sier Tore Jan Hansen.

Både entreprenører og utstyrsleverandører ble invitert til å delta på leverandørkonferansen på den siste dagen i mai. Den arbeidsprosessen som er valgt skal lede frem til det Statens vegvesen definerer som en utviklingskontrakt.

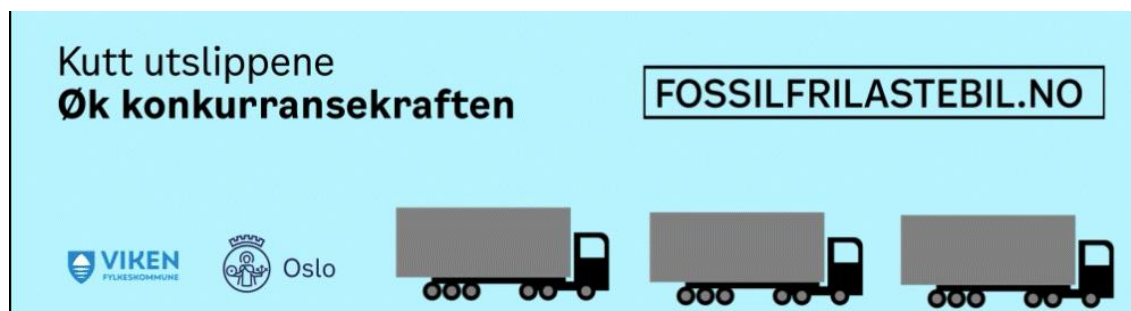
Det endelige konkurransegrunnlaget forventer Vegvesenet å sende ut i markedet i slutten av august.

Kontakt i forbindelse med prosjektet:

Tore Jan Hansen

Prosjektleder Statens vegvesen Drift og vedlikehold

Tel: [95991199](tel:95991199), e-post: tore.jan.hansen@vegvesen.no



[Fossilfri lastebil - slik kan tungtransport kutte utslipp \(klimaoslo.no\)](https://klimaoslo.no)

Revidert nasjonalbudsjett

To dager før revidert nasjonalbudsjett ble lagt frem gikk Samferdselsdepartementet ut og varslet om trolig kutt på grunn av krigen i Ukraina, og kutt ble det. Nå blir det mindre penger til blant annet vedlikehold og oppgradering av fylkesveiene i Norge.

Her er de største kuttene:

- Redusert vedlikehold med 49,5 mill. kroner
- Kutt i store kollektivprosjekter (transport i byområder) med 250 mill. kroner
- Kutt i Riksveiinvesteringer med 130 mill. kroner
- Kutt i smitteverntiltak med 25 mill. kroner fordi det ikke lenger er nødvendig.

Det ble heller ingen reduksjon i avgiften for biodiesel. Administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo, er skuffet over at det ikke gjøres noe med avgiftsnivået på biodrivstoff, slik det ble varslet i Hurdalsplattformen.

I revidert nasjonalbudsjett ble det også klart at det ikke vil bli midlertidig kutt i veibruksavgiften for transportnæringen. NLF har ikke gitt opp å få gjennomslag for et avgiftskutt, men inntil det eventuelt skjer, oppfordres alle til å fortsette å arbeide opp mot sine transportkjøpere for å få dekning for sine økte kostnader.

Les mer om dette her:

[Ingen avgiftskutt på biodrivstoff: – Merkelig prioritering](#)



– Det vil koste mer å vente på konkursene

Publisert på www.lastebil.no

Av Elisabeth Nodland

Det var knyttet stor spenning til revidert nasjonalbudsjett siden det var forventet nedjusteringer i forhold til Solberg-regjeringens storsatsning på samferdsel.



Støtter avgiftskutt: – Det er et tankekors at staten seksdobler inntektene, samtidig som transportbransjen er den yrkesgruppen som er aller mest bekymret for økte kostnader. Nå håper jeg på en støtteordning, for det hjelper ikke lenger å si at man følger situasjonen nøye, ekstra nøye eller tett, mener Morten Stordalen (FrP). Foto: Elisabeth Nodland

– Noe kan vi sikkert savne, men det viktigste er at veien, som er sjåførenes fabrikkgulv, blir utbygd og gir sjåførene akseptable vilkår, sier forbundsleder i NLF, Tore Velten.

Mindre til samferdsel

Under debatten, på NLFs digitale medlemsmøte i mai, kom Erlend Larsen (H), Morten Stordalen (FrP) og Mona Fagerås (SV) i studio.

Det er forventet justeringer i revidert nasjonalbudsjett i forhold til Solberg-regjeringens storsatsning på samferdsel. Bakteppet for budsjettet er alvorlig med situasjonen i Europa og den galopperende kostnadsøkningen. Samtidig er paradokset at Norge tjener grovt på den situasjonen man er inne i. For transportbransjen er det derfor knyttet stor spenning til revidert nasjonalbudsjett.

Kritiske øyne



– Vi vil gå gjennom revidert nasjonalbudsjett med kritiske øyne. Det som er varslet, er at vi vil se en styrking mot forsvaret, og en styrking mot flyktninger samt en økning i hjelp til Ukraina, sier Erlend Larsen (H).

Han mener derfor at regjeringen kommer til å kutte ganske kraftig i samferdselsbudsjettet.

– Slik jeg oppfatter det, sitter regjeringen nå og følger med på hvor i landet er det en konflikt om en veiutbygging. Er det en konflikt der, så takker de for den, og vil trolig utsette hele prosjektet, sier Larsen.

Trenger drahjelp

Morten Stordalen (FrP) forteller at de, på tross av motgang i oppslutning, vil være knallharde.

– Vi forventer at finansministeren kommer med en pakke der vi ser på redusert avgiftsnivå for transportbransjen. Det er et tankekors at staten seksdobler inntektene, samtidig som transportbransjen er den yrkesgruppen som er aller mest bekymret for økte kostnader. Nå håper jeg på en støtteordning, for det hjelper ikke lenger å si at man følger situasjonen nøye, ekstra nøye eller tett, mener Stordalen.

Støtter ikke avgiftskutt

SV mener at det ikke er en reduksjon i drivstoffavgiftene for næringslivet de ønsker å støtte aller først.

– Vi er selvsagt ikke likegyldige til en støtteordning som transportnøringen ber om, men vi er opptatt av det grønne skiftet. Her har vi spilt på lag i forhold til kutt på bomveier for utslippsfrie biler og kjøretøy. Vi vil derfor støtte andre virkemidler enn akkurat avgiftskutt, sier Mona Fagerås (SV)

Hun understreker at regjeringen hele tiden har vært tydelig på at de ikke har noe ønske om avgiftskutt.

Frykter renteøkning

Erling Larsen fra Høyre, frykter renteøkning, dersom man skal gå inn å senke dieselpriisen.

– Dersom politikerne skal se på avgiftssystemet, må vi inkludere sjøfart og luftfart, og at det vil gi helt andre summer, både i forhold til hva staten må inn med, og hvordan det slår ut, påpeker Larsen.

Han stiller derfor spørsmål ved om det er riktig å løse alle utfordringer samfunnet står overfor med å putte penger inn.

– Kan bli kostbart å vente på konkursene

At man argumenterer med frykt for renteøkning er noe Morten Stordalen (FrP) synes er en håpløs notasjon.

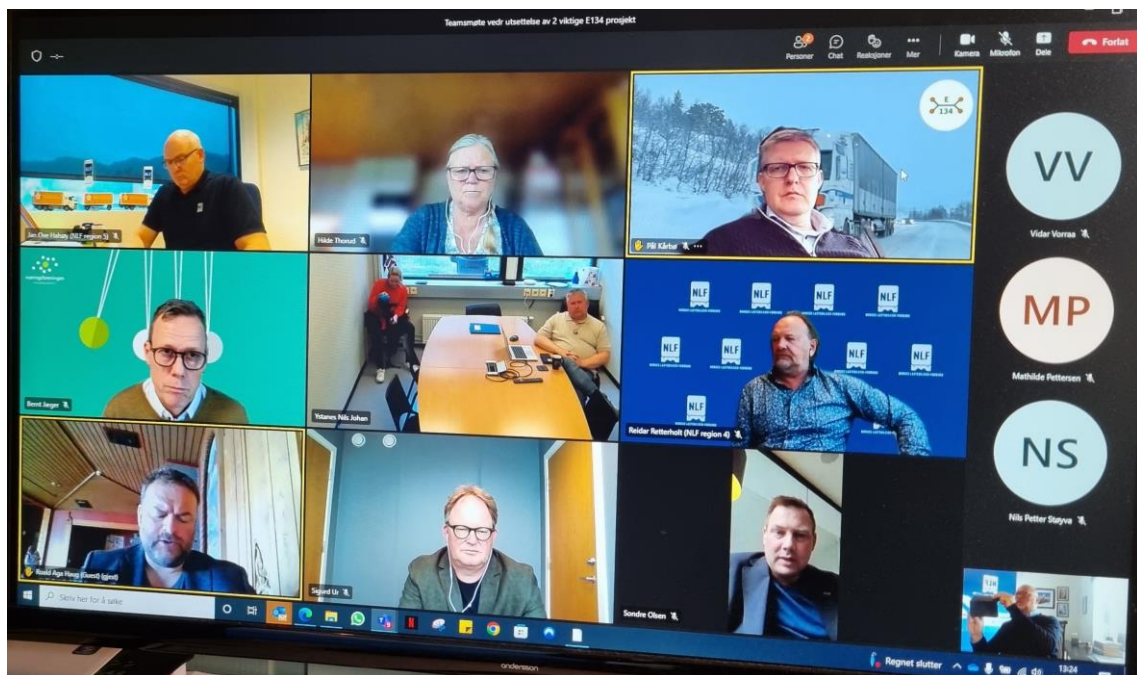


– Det høres ut som om man skal bruke penger inn i næringslivet, men det skal man ikke. Det dreier seg om at staten skal avstå fra litt mindre merinntekter i en kortere periode. Dette handler om små mellomstore bedrifter og deres hverdag og arbeidsplass. Det vil bli mye dyrere å vente på at de går konkurs, mener Stordalen.

Videre håper han det i revidert nasjonalbudsjett ikke blir slik at samferdselsministeren fører til at det blir full stopp i veibyggingen. Stordalen har bitt seg merke i at ministeren allerede har avlyste tre store veiprosjekter samme dag som Statens vegvesen fremmet de samme tre prosjektene som prioriterte prosjekter.

– Her blir det spennende å se hvem som egentlig styrer dette departementet, avslutter Stordalen.

Mye aktivitet i forbindelse med truende skyer for norsk veiutvikling



Teamsmøte mellom næringsorganisasjoner, kommuner og andre interessegrupper om E134

NLF er på banen sammen med en rekke andre innenfor næringsliv og kommunesektor for å forsøke å få regjering og storting til å opprettholde en offensiv strategi for utvikling av det norske veinettet. Nedskalering av planer og innstilling av prosjekter vil få store skadevirkninger for samfunnsutviklingen.

Fylkesstyremøter avholdt

Alle tre fylkesavdelingene i regionen har vært samlet i løpet av måneden.

Årskonferansearrangementet på Kielfergen ble gjennomgått og evaluert. Reaksjoner fra deltakere og samarbeidspartnere har vært overveiende positive. Man fikk bra med tid sammen og konferanseavdelingen hos Color Line fungerte godt. Innholdet på årskonferansedelen som foregikk mens fergen lå til kai i Oslo har blitt ansett som aktuelt, og med en god blanding av faglige og næringspolitiske tema. Det som trakk noe ned på fergen var at lokalene hvor de felles middagene ble avholdt er lite egnet hvis en ønsker et lukket opplegg med taler og underholdning.

De tre fylkesavdelingene behandlet hørings sak om å tillate 60 tonnns vogntogvekt på veier med bruksklasse BkT8 og tillatt lengde på inntil 24 meter.

Tiltak, arrangement og planer videre utover i året ble gjennomgått.



NLF Vestfold samlet hos Transportsentralen Vestfold i Sandefjord



NLF Buskerud møttes på regionskontoret i Kongsberg Teknologipark





NLF Telemark var på Notodden videregående skole før de holdt møte hos Kaasa Transport AS

Husk deltakelse i vinterdriftsundersøkelsen

Det vil fortsatt noen dager til være mulig å sende inn svar på NLF sin vinterdriftundersøkelse som det er sendt e-post til alle medlemsbedrifter om. Absolutt siste frist for å delta er 7. juni.

Den årlige undersøkelsen gir viktig dokumentasjon som vi har nytte av å benytte i vår kommunikasjon med Statens vegvesen og fylkeskommunene om tiltak for å styrke vinterdriften på norske veier.

Lenke i utsendt e-post må benyttes for å delta med besvarelse innen 7.6.2022.



Arkivfoto NLF: Stein Inge Stølen





Statens vegvesen

Veiarbeider på E134 Haukelivegen i sommer

Tunnelarbeidene på E134 Haukelifjell starter opp igjen onsdag 15. juni og holder på fram til høsten 2022.



I sommer blir det igjen kolonnekjøring med ledebil på E134 Haukelifjell. (Foto: Lars Helge Rasch, Statens vegvesen.)

Rehabiliteringen av Vågslid- og Haukeli-tunnelene har pågått i sommersesongene 2020 og 2021 og fortsetter i år. Det har vært mindre arbeider i tunnelene i hele vinter, men fra onsdag 15. juni av blir det fullt arbeid i tunnelene og Svandalsflona rasoverbygg til arbeidene avsluttes høsten 2022.

I likhet med fjoråret blir det i hele perioden kolonnekjøring hele døgnet for lettbiler på omkjøringsvegene over Dyrskar og Vågsli.

For tungbiler blir det fra kl. 10:00 til 23:00 kolonnekjøring gjennom Vågslid tunnelen og kolonnekjøring over Dyrskar. Fjellovergangen blir stengt for tungbiler fra kl. 23:00 til 10:00 dagen etter.

I 2020 og 2021 økte sommertrafikken på det meste med ti prosent fra året før. Dette førte til noen utfordringer for avvikling av trafikken. I år håper vi å unngå dette. Vi har følgende råd til bilturister som skal bruke E134 Haukelivegen:

- Planlegg turen og reis tidlig på dagen. Trafikken hopper seg erfaringsmessig opp fra 12:00-tiden og ut over dagen.
- Ta med ekstra drikke og niste.
- Følg anvisningene fra trafikkdirigentene.
- Vær tålmodig, ta deg god tid.
- Kjør forsiktig og hold avstand.

Nettside for tunneloppgradering:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/tunnelersorost/tunneler-i-vestfoldtelemark/pa-e134-haukelifjell>

NLF Larvik med løsningsforslag for utfordrende bakke

NLF Larvik har lastebiler i årevis hatt problemer i den såkalte Veldrebakken, Rv 32 Brunlanesveien. Særlig utenlandske sjåfører som er lite vant med norske vinterforhold har hatt tendens til å bli stående fast der, og skape farlige situasjoner og problemer for trafikkavviklingen.

Geir Haga fra NLF Larvik har på vegne av lokalavdelingen spilt inn forslag til myndighetene for å løse problemene. De vil skilte med stigningsprosenten og få etablert en plass for å legge på kjetting i området ved busslommen ved avkjøringen til Veldre.

Christian Trankjær i Larvik kommune uttaler til Østlandsposten at han oppfatter forslaget fra NLF Larvik som godt. Skilting antar han vil være enkelt å få til, men kjettingplass regner han ved vil kreve omregulering. Dette forslaget er derfor tatt videre til fylkeskommunen som har ansvaret for veien.

I NLF sin lokalavdeling er tilfreds med de positive reaksjonene deres forslag har blitt møtt med. De håper fylkeskommunen følger opp slik at forholdene kan bli bedre i Brunlanesveien på utfordrende vinterføre.

NLF sine fylkesavdelinger for Vestfold og Telemark skal ha møte med fylkeskommunen i juni.



NLFs årsrapport for 2021

NLF håpet at 2021 skulle bli året der pandemien skulle slippe taket, men det ble ikke helt slik. På tross av dette, har NLF likevel navigert seg gjennom pandemien og nok et krevende år på en god måte.



Det var ikke bare valgkampturné som var i fokus i 2021, men det ble også gjennomført et etterlengtet landsmøte i Lillestrøm, selv om det ble i en nedskalert form.

Et av de viktigste områdene det ble jobbet med i 2021, var rekruttering. Det ble gjennomført rekrutterings-seminar, kjøtting NM, Følg-drømmen-turné og ikke minst opprettet en egen faggruppe for rekruttering.

I tillegg har NLF, gjennom 2021, deltatt på AquaNor i Trondheim, hatt politisk seminar og bilutstilling på Bastø Fosen, deltatt på Arendalsuka, jobbet videre med det grønne skiftet, kollegahjelpen og Venner på veien.

Årsrapporten skal ha blitt sendt ut til alle medlemmer. Du finner den også digitalt her:

[Årsrapport 2021](#)



We are RedGo



Falck Redning skifter navn til RedGo

Forsikringsselskapet Gjensidige overtok tidligere i år Falck Redning AS fra det danske Falck-konsernet. Som en følge av dette, endres det juridiske navnet på selskapet til RedGo Norway AS, fra og med 1. mai 2022.

Vårt organisasjonsnummer og kontonummer er imidlertid det samme som tidligere.

Selv om det juridiske navnet er endret, vil vi utad fremstå som Falck i lang tid fremover. Dette skyldes at det er en stor oppgave å omprofilere bilflåten, samt bygninger. Eierskiftet vil ikke få konsekvenser for vårt samarbeid.

Gjensidiges satsing på vei-hjelp

Gjensidige Forsikring er det største forsikringsselskapet i Norge, og blant de ledende i Norden og Baltikum. Kjøpet av Falck skyldes et strategisk ønske om å tilby kundene et bredere utvalg av tjenester knyttet til bilhold. På kort sikt vil dere ikke oppleve noen endringer i hvordan vi driver virksomheten. På lengre sikt håper vi å kunne tilby nye og spennende løsninger.

Derfor valgte vi RedGo

Valget av nytt navn kom etter en grundig prosess. Vi har særlig lagt vekt på at navnet skal være lett å benytte i alle land vi har virksomhet, i Norden og Baltikum, og at det skal harmonere med profilen som er innarbeidet gjennom mange år. Vi kommer til å omprofilere biler og bygninger så snart det er praktisk mulig, og da vil vi også starte arbeidet med å gjøre det nye navnet kjent.

Vi ser frem til et fortsatt godt samarbeid! Hvis du har noen spørsmål er du som alltid velkommen til å kontakte oss.

Vennlig hilsen

Tommy Uttakleiv
RedGo Norway AS



NLF-skolen

NLF-skolen er et tilbud til våre medlemmer. Her finner du kurs og veiledere. Tilbudet dekker NLF-medlemmers behov for kompetanse utover lovpålagte kurs som ADR, YSK o.l. Enkelte av kursene gjennomføres i en kombinasjonen av E-læring, fysiske kurs og digitale kurs. NLF-skolen er organisert med 4 moduler og består av ca. 25 enkeltkurs.

Logg deg inn på www.lastebil.no for mer informasjon.

MODUL 1 – Medlem og sertifisering

1.1 Velkommen til NLF

1.2 Ny som tillitsvalgt i NLF

1.3 Tillitsvalgt i NLF

1.4 Fair Transport

Modul 2 – HMS for virksomhet

2.1 HMS-arbeid i bedriften

2.2 Arbeidsavtalen

2.3 Arbeidstid

2.4 Risiko og transport

2.5 Dokumentert sikkerhetsopplæring

Modul 3 – Transportøkonomi

3.1 Kjøp, salg og vedlikehold

3.2 Forsikring

3.3 Regnskap og finansiering

3.4 Kalkyle

3.5 Transportavtale

Modul 4 – NLF-Temakurs

4.1 Kjøre- og hviletid

4.2 NLF trafiksikkerhet

4.3 Lastsikring

4.4 Transportkjøper

4.5 Lærling i bedrift

4.6 Fagbrev

4.7 Førstehjelp og skadested

4.10 Bruk av Tacho Online

4.11 Hvordan bestille Tacho Online

4.12 Foretakskontroll med Tacho Online

4.13 Sjekklistes

4.14 Fraktberegning

4.15 Tacho Fleet

